



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Московской области)

Слесарный пер., 1, Москва, 129110

081122

№ 21-11304

на № _____ от _____

Вице-губернатору
Московской области

И.А. Каклюгиной

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск,
Московская область, 143407
kaklugina@mosreg.ru

О направлении анализа детского дорожно-
транспортного травматизма в Московской
области за 10 месяцев 2022 года

Уважаемая Ирина Александровна!

Направляю Вам информацию о состоянии детского дорожно-
транспортного травматизма на дорогах Московской области за 10 месяцев
2022 года для ознакомления и использования в работе.

Приложение: на 17 (семнадцати) листах.

Начальник Управления государственной инспекции
безопасности дорожного движения

с уважением
В.В. Кузнецов

Исп: А.А. Кошелев
тел. 8 (499) 763-15-17



Руководство
Московской области

ВХ-56608
09.11.2022

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 10 месяцев 2022 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

За 10 месяцев 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 373 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 369, +1%), в результате которых 22 ребенка погибли (АППГ – 13, +69%) и 388 получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 398, -2,5%).

Отчетный период	10 месяцев		+/- абсолютно е значение
	2021 год	2022 год	
Количество ДТП	369	373	+4
Количество погибших в ДТП	13	22	+9
Количество раненых	398	388	-10
Тяжесть последствий			

Как видно из таблицы за обозначенный период отмечается рост количества ДТП и погибших в них детей, при этом число раненных в дорожных авариях несовершеннолетних сократилось.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, зарегистрированы на территории обслуживания 16 районных и 4 строевых подразделений Госавтоинспекции, среди которых:

№ ПП	Подразделение Госавтоинспекции	10 месяцев		10 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
1.	ОГИБДД г.о. Мытищи	0	1	0	1	+100
2-4.	ОГИБДД г.о. Дмитров	0	2	0	3	+100
5.	ОГИБДД г.о. Клин	0	1	0	1	+100
6.	ОГИБДД Ленинского г.о.	0	1	0	1	+100

¹ далее – «АППГ».

	Подразделение Госавтоинспекции	10 месяцев		10 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
7.	ОГИБДД г.о. Луховицы	0	1	0	1	+100
8.	ОГИБДД г.о. Химки	1	1	1	1	0
9.	3 батальон ДПС	1	1	1	1	0
10.	ОГИБДД г.о. Талдом	0	1	0	1	+100
11.	15 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
12.	ОГИБДД г.о. Орехово-Зуево	0	1	0	1	+100
13.	ОГИБДД Домодедово	0	1	0	1	+100
14.	ОГИБДД г.о. Можайск	0	1	0	1	+100
15.	ОГИБДД г.о. Ногинск	0	1	0	1	+100
16.	ОГИБДД г.о. Истра	0	1	0	1	+100
17.	ОГИБДД г.о. Одинцово	0	1	0	1	+100
18.	ОГИБДД г.о. Кашира	0	1	0	1	+100
19.	2 батальон ДПС	2	1	2	1	-50
20.	ОГИБДД г.о. Солнечногорск	0	1	0	1	+100
21.	ОГИБДД г.о. Жуковский	0	1	0	1	+100
22.	1 батальон ДПС	1	1	1	1	0

Всего за 10 месяцев 2022 года на территории Московской области зарегистрировано 3280 учетных ДТП, в которых 587 человек погибли и 3781 получил ранения. Таким образом, дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 11% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 4%, количество получивших ранения - 10%.

76% дорожных аварий (284 ДТП; АППГ – 265, +7%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 24% происшествий (89 ДТП; АППГ – 104, -14%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД. **При этом 61% от общего числа ДТП, произошедших на территории обслуживания строевых**

подразделений, приходится на батальоны 1 полка ДПС (северный): 54 ДТП; 2 полк ДПС – 35 ДТП). Кроме того, на территории обслуживания 1 полка ДПС (северный) зарегистрировано 4 ДТП с летальными исходами (2 полк ДПС (южный) - 0 ДТП, -100%).

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 20 районных и 2 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

- **ОГИБДД г.о. Волоколамск:** 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+400%:**
- из которых 4 пассажира автомобилей и 1 пешеход;
- **ОГИБДД г.о. Кашира:** 2022 год – 4 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+300%:**
- из которых 2 пассажира автомобилей и 3 велосипедиста, в том числе 1 погибший ребенок;
- **ОГИБДД г.о. Талдом:** 2022 год – 4 ДТП, 1 погибший, 3 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+300%:**
- из которых 3 велосипедиста, в том числе 1 погибший ребенок, и 1 пешеход;
- **ОГИБДД Ленинского г.о.:** 2022 год – 13 ДТП, 1 погибший и 13 пострадавших; 2021 год – 5 ДТП; **+160%:**
- из которых 11 пешеходов, в том числе 1 погибший ребенок, и 3 пассажира автомобилей;
- **ОГИБДД г.о. Можайск:** 2022 год – 7 ДТП, 1 погибший, 9 пострадавших; 2021 год – 3 ДТП; **+133%:**
- из которых 8 пассажиров автомобилей, в том числе 1 погибший ребенок, и 2 пешехода;
- **ОГИБДД г.о. Жуковский:** 2022 год – 4 ДТП, 1 погибший, 3 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; **+100%:**
- из которых 3 пешехода, в том числе 1 погибший ребенок, и 1 велосипедист;
- **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 21 ДТП, 23 пострадавших; 2021 год – 11 ДТП; **+91%:**
- 16 пострадавших являлись пешеходами, 3 велосипедистами и 4 пассажира автомобиля;

- **7 батальон ДПС: 2022 год – 14 ДТП, 15 пострадавших; 2021 год – 8 ДТП; +75%:**
- все дети являлись пассажирами автомобилей.

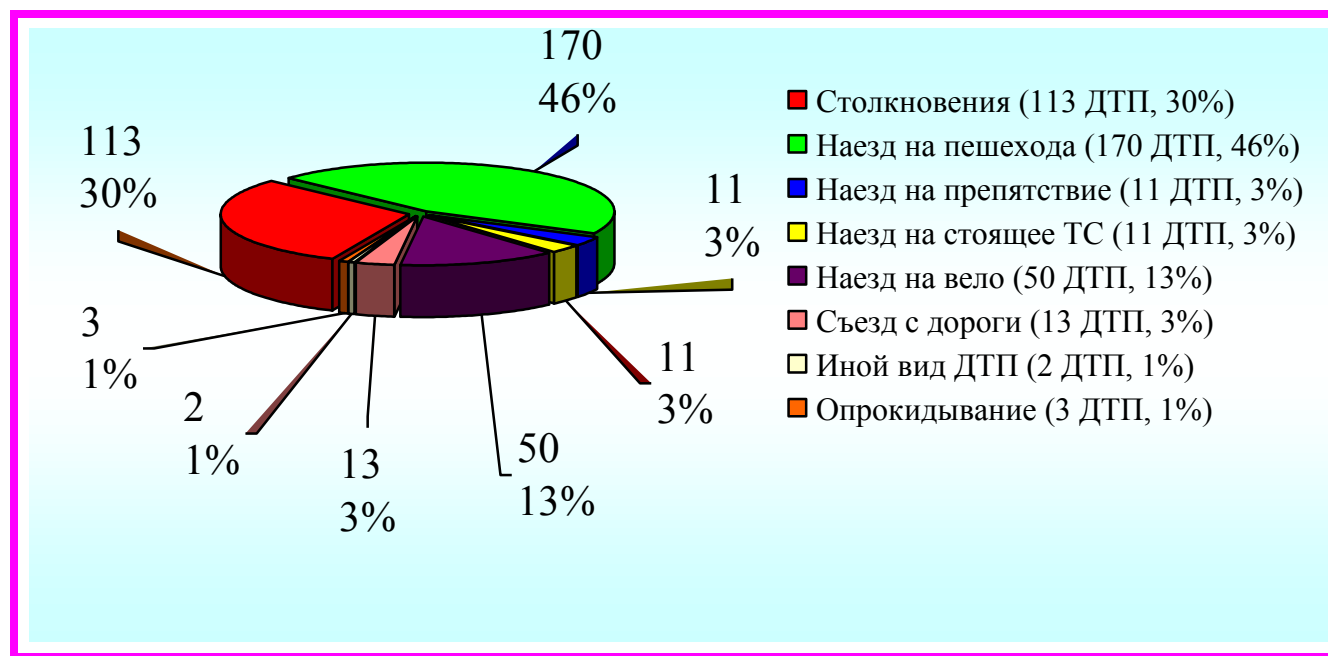
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	30	19	22	27	16	37	30	28	45	56	58	58
Количество погибших	2	1	0	0	0	1	0	1	1	1	3	3
Количество раненых	33	20	22	29	17	38	33	28	49	59	65	61
Тяжесть последствий	5,7%	4,8%	0%	0%	0%	2,6%	0%	3,4%	2%	1,7%	4,4%	4,7%

Основные показатели	ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ		ОКТАБРЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	49	39	38	50	39	31	42	28
Количество погибших	0	3	3	3	0	4	4	5
Количество раненых	54	38	39	54	43	32	43	29
Тяжесть последствий	0%	7,3%	7,1%	5,2%	0%	11,1%	8,5%	14,7%

Как видно из таблиц, в январе отмечается снижение количества ДТП (на 37%), но все же ДТП с летальным исходом избежать не удалось (1 ДТП, 1 погибший). В феврале, марте, мае и августе зарегистрирован рост количества дорожных аварий (наибольший в марте - на 131%) и пострадавших в них детей, в апреле, июне и сентябре количество ДТП осталось практически на уровне прошлого года. Вызывает тревогу тот факт, что в каждом из летних месяцев происходило по 3 ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, далее количество погибших увеличивалось и в сентябре имели место 4 ДТП с летальными исходами, а в октябре 4 дорожные аварии унесли жизни пятерых несовершеннолетних. Также, в сентябре-октябре, не смотря на снижение количества ДТП и раненых в них детей, зарегистрирована наибольшая в 2022 году тяжесть последствий ДТП (11% и 15% соответственно).

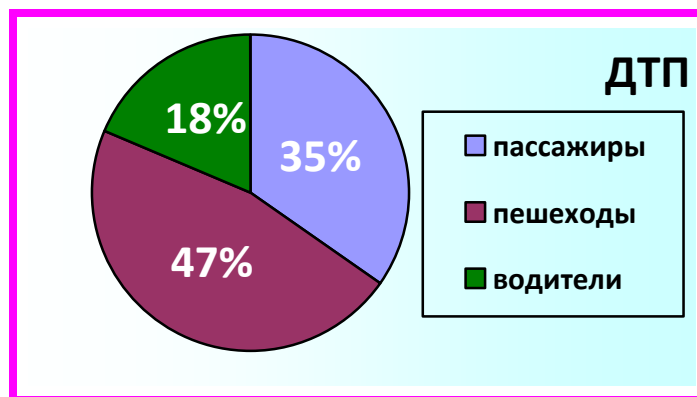
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

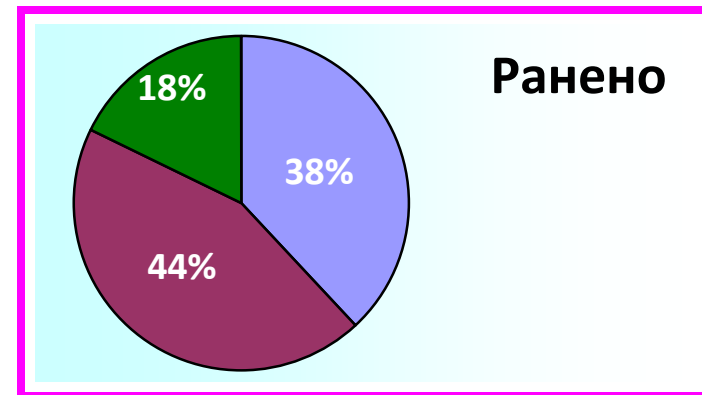
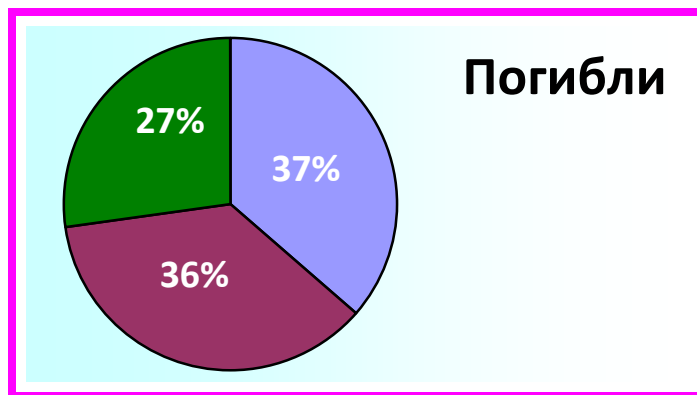


Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 46% дорожных аварий (170 ДТП) и столкновения транспортных средств (113 ДТП, 30%).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, неправильным выбором дистанции, несоблюдением очередности проезда и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения





Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей вело- и мототранспорта:

- ❖ с участием пешеходов произошло 174 ДТП (АППГ – 174), что составило 47% от общего числа дорожных аварий, в которых 8 детей погибли (АППГ – 1, +700%) и 171 получил ранения (АППГ – 178, -4%).

- 62 происшествия (36% от общего числа наездов; АППГ – 65, -5%), в которых 1 ребенок погиб (АППГ - 1) и 62 получили ранения (АППГ – 67, -8%) зарегистрированы в зонах действия нерегулируемых (50 ДТП) и регулируемых (12 ДТП) пешеходных переходов;

- во внутриворотовых территориях зарегистрировано 46 ДТП (26% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 33 ДТП, +39%), в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 43 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 33, +30%);

- 142 несовершеннолетних – это дети школьного возраста (79%), 37 – дошкольники;
- 119 несовершеннолетних пешеходов (66%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых;
- из всех пострадавших только 20 детей (11%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

❖ с участием детей-пассажиров зарегистрировано 130 ДТП (АППГ – 146, -11%), что составило 35% от общего числа дорожных аварий, в которых 8 детей погибли (АППГ – 10, -20%) и 148 получили ранения (АППГ – 173, -15%). 26 несовершеннолетних пассажира (17%) перевозились с нарушениями ПДД РФ - без использования детских удерживающих устройств или будучи не пристегнутыми штатными ремнями безопасности транспортных средств.

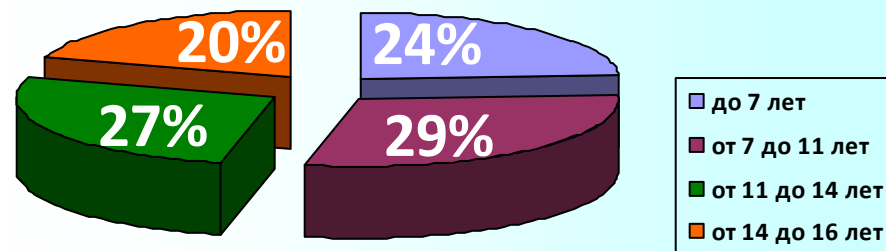
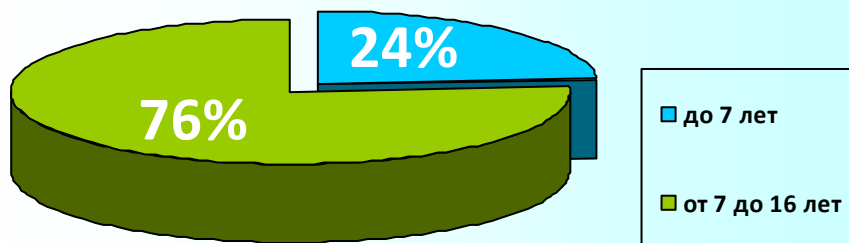
Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, управляли автомобилем в состоянии опьянения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юных водителей авто-, вело- и мототранспорта зарегистрировано 69 ДТП (АППГ – 49, +41%), что составило 18% от общего числа аварий, в которых 6 детей погибли (АППГ – 2, +200%) и 69 получили ранения (АППГ – 47, +47%), из которых 52 являлись велосипедистами, 22 подростка управляли мототранспортом и 1 автомобилем. Только 10 детей (13% от общего количества) при управлении вело- и мототранспортом использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	Погибли или получили ранения	%
<i>дошкольники до 7 лет</i>	98	24
<i>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</i>	121	29
<i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i>	109	27
<i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i>	82	20
ИТОГО:	410	100

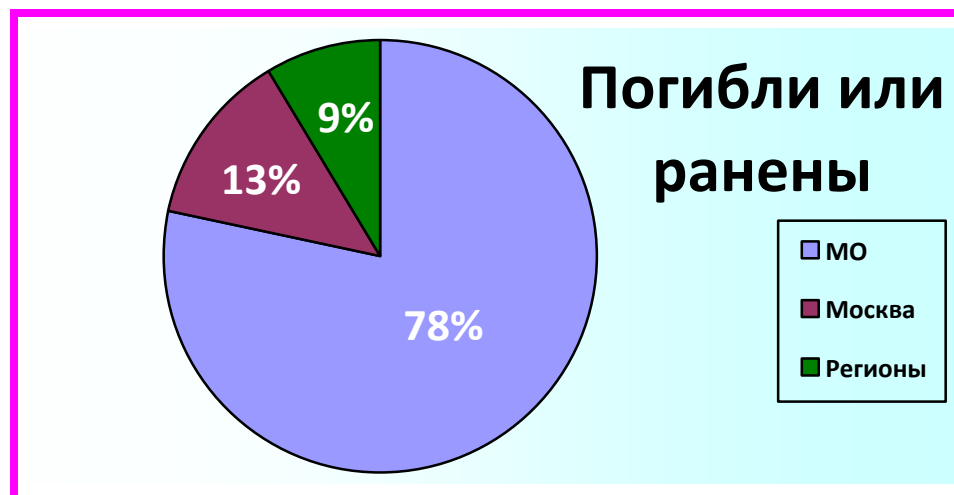


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 76% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых.

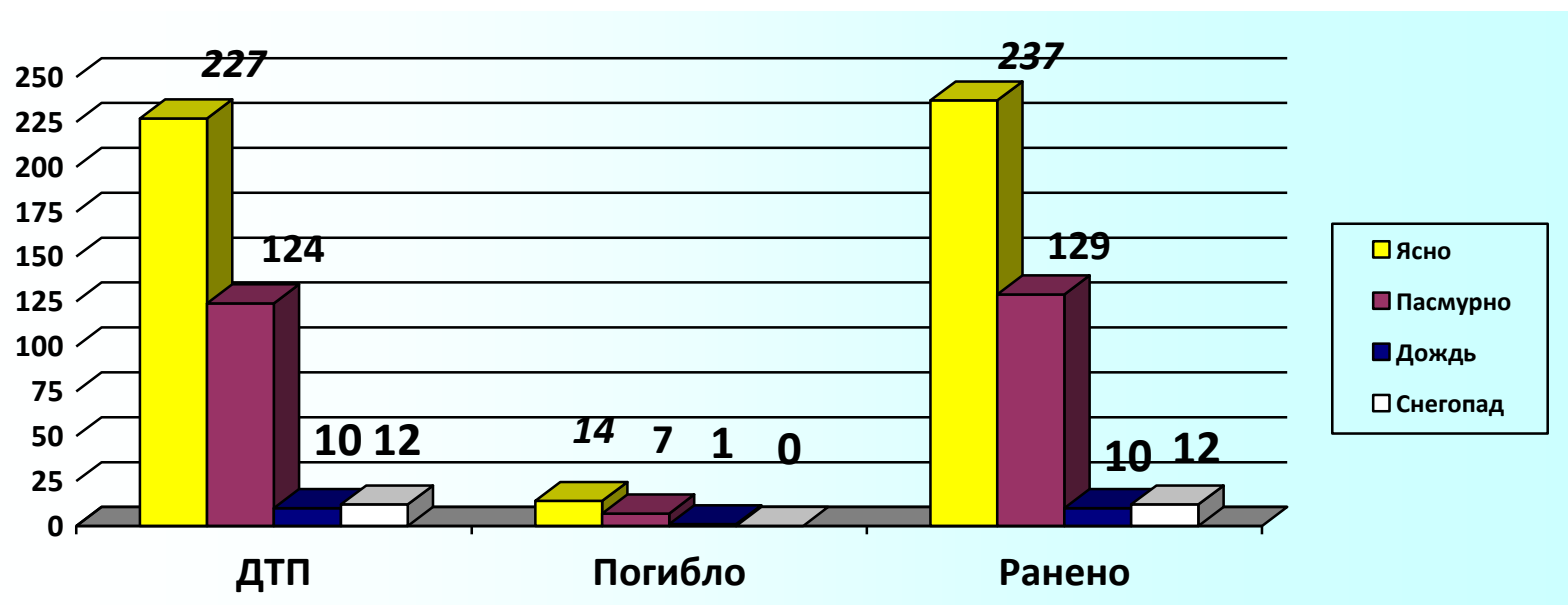
Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 321 детей, проживающих в Подмоскovie, 54 - жители г. Москвы, 35 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграмме:

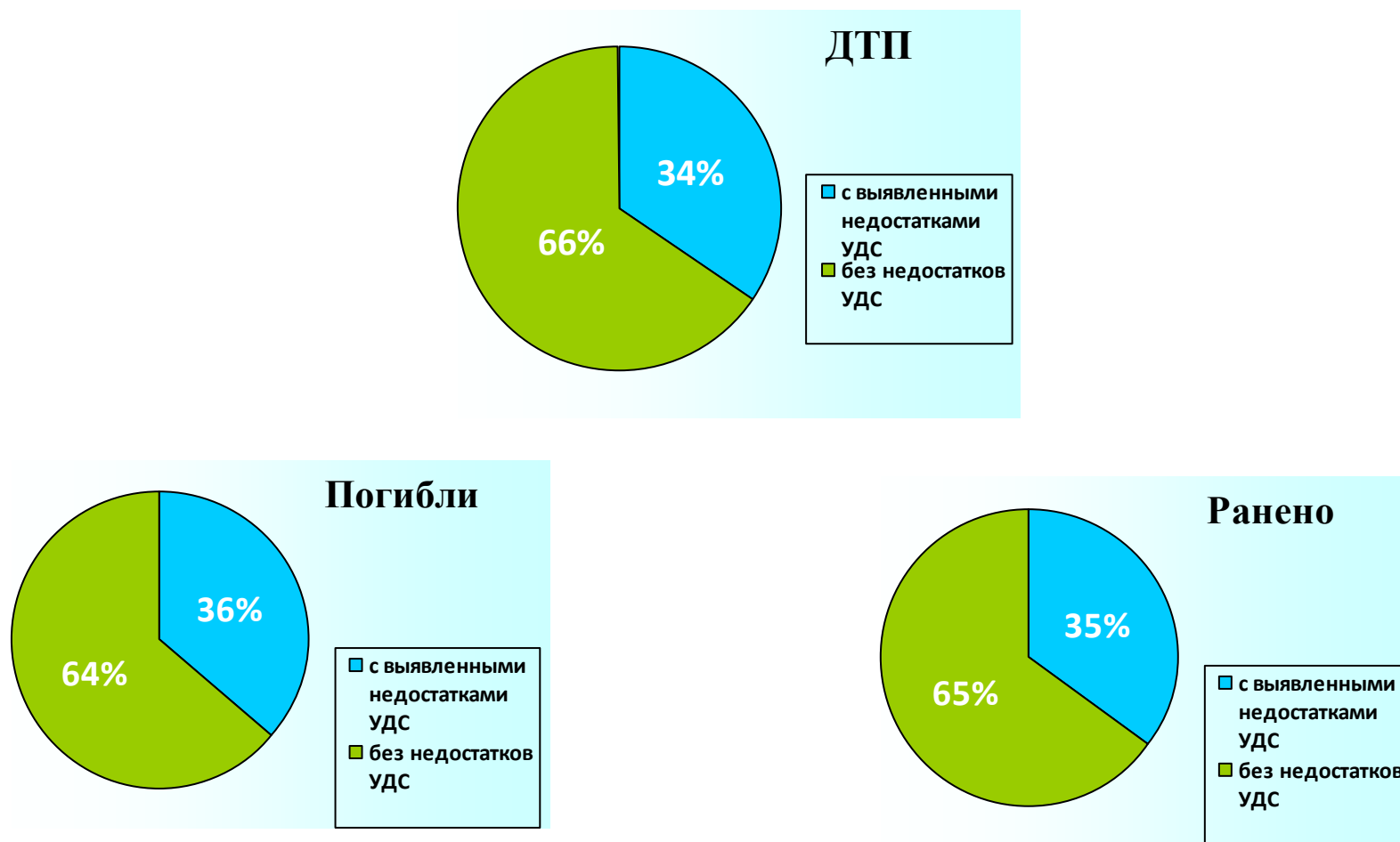


Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



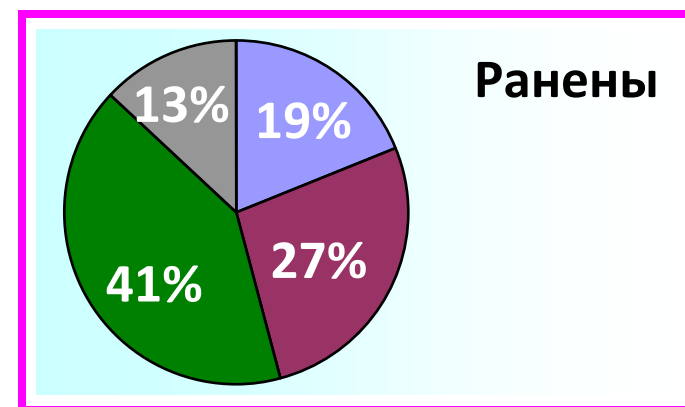
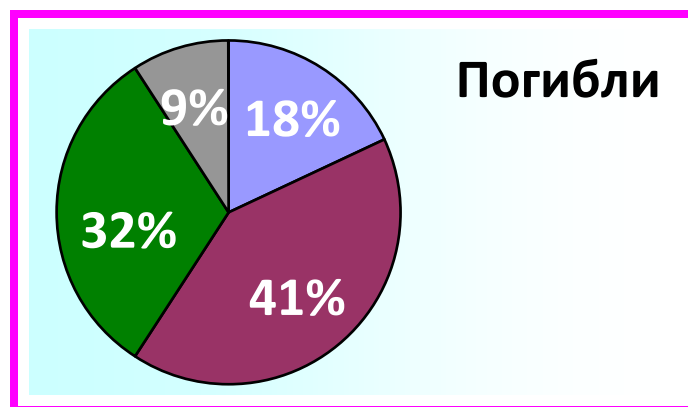
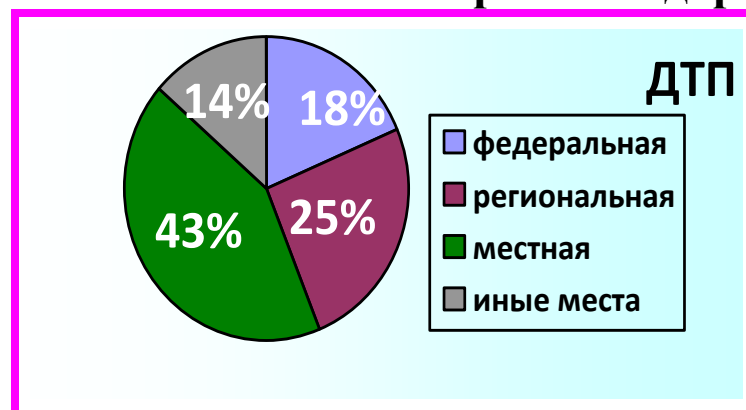
146 ДТП (39%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 128 случаях ДТП (34%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 8 детей погибли и 136 получили ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 158 ДТП (43%), 7 **погибли** (32%) и 159 получили ранения (41%);
- на дорогах регионального значения - 95 ДТП (25%), 9 **погибли** (41%) и 105 получили ранения (27%);
- на автодорогах федерального значения – 69 ДТП (18%), 4 **погибли** (18%) и 73 получил ранения (19%);
- в иных местах – 51 ДТП (14%), 2 **погибли** (9%) и 51 получил ранения (13%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	7	2	6
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	13	0	14
	08:00 – 09:00	9	2	9
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	10	1	9
	10:00 – 11:00	8	0	8
	11:00 – 12:00	22	2	24
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	21	1	22
	13:00 – 14:00	21	1	23
	14:00 – 15:00	24	1	23
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	39	1	39
	16:00 – 17:00	34	4	32
	17:00 – 18:00	34	1	36
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	36	2	38
	19:00 – 20:00	39	3	42
	20:00 – 21:00	26	0	29
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	14	1	16
	22:00 – 23:00	12	0	13
	23:00 – 24:00	4	0	5
ВСЕГО:		373	22	388

Максимальное количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период с 15:00 до 20:00 (182 ДТП, 49% от общего количества), что обуславливается возвращением детей домой из кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице с целью прогулок в большинстве случаев без сопровождения родителей (законных представителей) именно в этот временной отрезок.

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	48	1	49
Вторник	50	1	52
Среда	32	2	34
Четверг	52	5	51
Пятница	50	2	55
Суббота	72	7	75
Воскресенье	69	4	72
ВСЕГО:	373	22	388

Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется в выходные дни (141 ДТП, 38%).

Данный факт объясняется массовым въездом и возвратом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети.

